



BACTOFIN aditif essence pour moteur 2 et 4 temps

BACTOFIN est un stabilisateur d'essence qui protégé également le réservoir de la corrosion. Utilisable dans les voitures de collection, les youngtimer et les véhicules neufs.

BACTOFIN protège le réservoir contre la corrosion, augmente l'inflammabilité du mélange air/essence. Cet additif multifonction combine les caractéristiques anticorrosif, anti-usure et nettoyant de ces principaux composants de haute technologie et assure une amélioration de la combustion ainsi que l'augmentation du taux d'octanes.

BACTOFIN contient le composant bactéricide WAGNER BactoPlus+ . En plus de cela BACTOFINE possède les caractéristiques anti corrosives d'un additif classique, fait office de substitut au plomb et agit en tant que conservateur d'essence.

Celui qui ne prend pas de précautions, s'expose à un réservoir corrodé, à des filtres bouchés et à des dommages sur le carburateur et la pompe à essence!

L'additif multifonction BACTOFIN est compatible avec tous les moteurs à explosions, même les rotatifs, qui fonctionnent à l'essence. Il est utilisable pour les moteurs 2 temps et 4 temps. Même les moteurs modernes peuvent être protégés avec l'additif BACTOFIN comme l'ont démontré les tests effectués sur des moteurs turbo, des moteurs à compresseur équipés ou non de catalyseurs.

BACTOFIN n'est PAS compatible avec huiles végétales ni avec le diesel.

BACTOFIN – Le traitement des circuits carburant essence et essence/éthanol.

BACTOFIN optimise tous les carburants essence que se soit de l'ordinaire, du Super. Le traitement BACTOFIN vous protège spécialement lors de l'utilisation de carburants essence qui contiennent de l'éthanol.

Le produit a été testé avec des carburants essence contenant 5%, 10%, 15%, 50% et 85% d'éthanol. L'utilisation de BACTOFIN peut même améliorer les caractéristiques du carburant si vous utilisez des carburants Premium proposés par certains pétroliers.

BACTOFIN n'est pas un produit de mode, il est produit depuis 1996 et est soumis, par notre département recherche et développement, à une évolution constante pour optimiser les carburants essence.

Conditionnement et mode d'emploi:

Conditionnement: en flacons de 100 ml et 1 litre.

Ajouter Bactofin à hauteur de 1/1000 dans votre réservoir avant de faire le plein.

Si votre véhicule consomme 10 litres aux 100 km, 1 bidon de 1 litre de BACTOFIN vous permettra de traiter le carburant pour 10.000 km.

Conservation du produit : bien reboucher le flacon après utilisation pour empêcher l'exposition à l'air.

Un flacon ouvert qui a bien été refermé, peut se garder pendant, au-moins, 2 ans

Stockage dans le véhicule:

BACTOFIN est inflammable mais ne présente pas de risque d'explosion.

Les flacons ne sont pas remplis sous pression, il y a peu voir pas du tout de dégagement de gaz et le volume nécessaire pour permettre les dilatations, suivant les températures, est prévu dans les flacons. De ce fait un stockage dans le véhicule est possible si bien qu'il est stocké de façon stable et non comprimé.

Fabricant:

WAGNER Spezienschmierstoffe - WABO-Schmiertechnik GmbH & Co. KG -

Speckbrodi 8 - DE 86759 Wechingen Allemagne

Tel. +49 9085/960-110 - Fax. +49 9085/960-900 - wagner@oldieoel.de -

<http://www.oldieoel.de/>

Distribué en France par RGPparts – www.rgparts.com

Vous pouvez contacter le fabricant pour plus de détails sur ce produit.