

Les recommandations de BP

D'un point de vue technique BP recommande toujours d'utiliser le type de carburant préconisé par le fabricant du moteur, voire de qualité supérieure. Mais Il est toujours possible d'utiliser un carburant ayant un meilleur indice d'octane.

BP Ultimate SP 98, le carburant haute technologie disponible dans les stations-service BP, permet aux utilisateurs de 2 roues de maintenir leur moteur dans un état de propreté constante, de réduire leurs émissions, d'optimiser le rendement et les reprises du moteur, **le tout avec une moindre teneur en bioéthanol (maximum 5 %).**

BP Ultimate à l'indice d'octane 98, peut toujours être utilisé dans des moteurs acceptant de faibles indices d'octane.

Total

Voici la **question** que j'ai posée à TOTAL, puis la **réponse** obtenue :

Bonjour,

J'ai une question d'ordre technique sur la composition des carburants sans plomb 98 : La norme EN228 fixe un maximum de 3% de méthanol et 5% d'éthanol dans le SP95...

1) cette norme s'applique-t-elle au SP98 ?

2) quelle proportion de méthanol et d'éthanol vos carburants SP95 et SP98 contiennent-ils effectivement (en pourcentage) ?

Merci d'une réponse précise (je suis éventuellement preneur des fiches techniques correspondantes).

Cordialement,

L. Mini



Cher Monsieur MINI,

Nous faisons suite à votre courriel du 3 octobre 2009 concernant votre demande sur la composition des Carburants.

En réponse à votre demande, nous vous apportons les précisions suivantes. Les Supercarburants Sans Plomb 95 et 98 répondent exactement à la même référence normative à savoir l'EN 228.

Cette référence autorise en effet jusqu'à 3 % de Méthanol et 5 % d'Ethanol sous forme brute. Les incitations fiscales actuelles (TGAP) favorisent l'introduction d'Ethanol par rapport au Méthanol. Aussi, il est peu fréquent de trouver un Supercarburant contenant une teneur en Méthanol notable. Au contraire, il contient de l'Ethanol soit sous forme brute soit sous forme transformée (ETBE).

La répartition entre Ethanol "brut" et ETBE est fluctuante selon les sites de production et les

disponibilités en produits. Il n'y a donc pas de règle de composition.

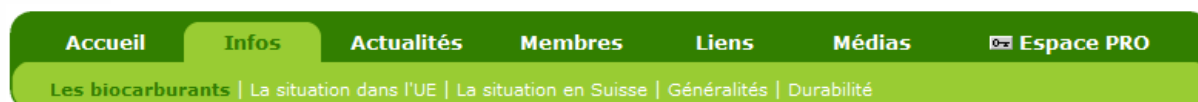
Pour information, vous trouverez ci-joint la fiche technique du SP 95 et du SP 98.

Nous espérons avoir répondu à votre demande et nous restons à votre disposition via notre site Internet www.total.fr et par téléphone au 0970 808 651 (prix d'un appel local) de 8h à 20h du lundi au samedi.

A bientôt chez TOTAL.

Christel

Conseiller du Service Consommateurs TOTAL



Norme Européenne EN 228 / Essence sans plomb 95 10ppm



Propriétés	Unités	Min.	Max.	Méthodes d'essai
Densité à 15°C	kg/m ³	720	775	EN ISO 3675
Indice d'octane recherche, IOR	-	95	-	EN 25164
Indice d'octane moteur, IOM	-	85	-	EN 25163
Pression de vapeur, VP				
été	kPa	45	60	EN 13016-1
hiver	kPa	60	90	
Distillation (1013 mbar)				
évaporeré à 70°C, E70 (été)	% v/v	20	48	ISO 3405
évaporeré à 70°C, E70 (hiver)	% v/v	22	50	
évaporeré à 100°C	% v/v	46	71	
évaporeré à 150°C	% v/v	75	-	
Résidu de distillation	% v/v	-	2	ISO 3405
Point d'ébullition final, FBP	°C	-	210	ISO 3405
Volatilité, VLI (10 VP + 7 E70)				
été	-	-	-	Calcul
hiver	-	1000	1250	
Corrosion à la lame de cuivre (3h à 50°C)	classification	Classe 1		EN ISO 2160
Stabilité à l'oxydation	hrs	6	-	EN ISO 7536
Hydrocarbures				
Oléfines	% v/v	-	18	ASTM D 1319
Composés aromatiques	% v/v	-	35	
Benzène	% v/v	-	1	
Oxygène	% m/m	-	2,7	EN 1601, EN 13132
Composés oxygénés				
Méthanol	% vol.	-	3	EN 1601, EN 13132
Ethanol	% vol.	-	5	
Alcool iso-propylique	% vol.	-	10	
Alcool iso-butylique	% vol.	-	10	
Alcool tertio-butylique	% vol.	-	7	
Ethers (5 atomes de C ou plus)	% vol.	-	15	
Autres composés oxygénés	% vol.	-	10	
Soufre	mg/kg	-	10	
Plomb	mg/l	-	5	EN 237
Gommes	mg/100 ml	-	5	EN ISO 6246
Aspect	-	Limpide et clair		Inspection visuelle