

régulateur de tension 1950-1969

Année	Marque	régulateur	balais dynamo/alternateur
	AMC	AM=American; RA=Rambler, RE=Rebel; AB=Ambassador	
		CL=Classic; MA=Marlin; RO=Rogue; JA=Javelin	
57-59	Tous sauf 45Amp	VR605	RX58
60	AB/RA/RE 45 Amp	VR1119	RX58
60	AB/RA/RE sauf 45 Amp	VR605	RX58
62	CL/AB	VR605	RX51G
62	AB	VR605	
63-64	CL/AM	VR605	RX51G
65-68	AB/AM/CL/MA avec alternateur Motorola	VR725	MX1
69	AB/AM/AMX/JA/RE /RO avec alternateur Motorola	VR726	MX1
	Buick :	SP=spécial ; SU=super; CE=century; EL=Electra; LI=Limited	
		RO=roadmaster; EL=electra; RI=riviera; LS=Lesabre	
		IN=Invecta	
50	Toutes 6V	VR602	RX58
51-53	RO/SP/SU 6V	VR602	RX58
53-56	RO/SP/SU/CE 12V	VR605	RX58
59	EL/IN/LS dynamo sans clim	VR1119	RX51G
60-61	EL/IN/LS dynamo sans clim	VR699	RX58
62-69		suivant modèle et options	
	Cadillac	DE=deville; ELD=eldorado; 00=series; CA=Calais	
		FL=Fleetwood	
50-52	60/62/75	VR602	RX51G
53-56	DE/EL/60/62/75	VR605	RX58
57-62	EL/60/62/75 sans clim	VR699	RX51G
60-62	DE/EL/60/75 et 60/62/63/64 avec clim	VR1119	RX51G
63-69	CA/DE/EL/FL sauf 62 et 130 amp	VR715	RX99

régulateur de tension 1950-1969

Année	Marque	régulateur	balais dynamo/alternateur
	Chevrolet	BE=Bel Air; FL=Fleetline; ST=Styleline; CO=Corvette; CA=Corvair	
		BI= Biscayne; IM=Impala	
52-54	BE/FL/ST/CO	VR602	RX58
55-64	Dynamo/avec direction assistée et clim	VR699	RX59
55-64	Dynamo/sans direction assistée et clim	VR605	RG51G
64-69	Toutes avec alternateur sauf 62Amp	VR715	RX99
	truck & GMC & van	TR=truck; ELC=El Camino	
50-54	Tous 6V	VR602	
55-62	Tous alternateur 12V 25-30 Amp	VR605	
58-62	Tous alternateur 12V 35 amp	VR699	
63-69	Tous avec regulateur externe et sauf 62 amp	VR715	RX99H
	Chrysler	NE=Newport; WI=Windsor; TC=Town & Country; RO=Royal	
		IM=Imperial; NY=New Yorker; SA=Saratoga; 300=300	
50-55	Tous	VR1122	
56-69		Sur demande	
	Dodge	CO=Coronet; DA=Dart; ME=Meadowbrook; WA=Wayfarer	
		CU=Custom	
50-55	Tous	VR1122	
61-69	Tous avec alternateur	VR706	EX92
	Truck		
50-55	Tous	VR1116	
59-60	Tous avec dynamo GHM	VR1115	
60-68	Tous avec alternateur 60 amp	VR706	EX92
60-68	Tous sauf alternateur 59 et 60 amp	VR1113	EX92

régulateur de tension 1950-1969

Année	Marque	régulateur	balais dynamo/alternateur
	Ford	CS=CountrySquire; CU=Custom; FA=Fairlaine; CV=Crown Victoria	
		TH=Thunderbird; GA=Galaxie	
50-55	Tous dynamo	VR600	FX14G
56-59	Tous dynamo 40 amp	VR1117	
63-59	Avec alternateur Motorcraft	VR730	FX39
	Truck & Van	F=serie F; R=Rancho	
50-55	Serie F 6V sauf 50 amp	VR600	
56-64	Serie F 12V dynamo Ford 30amp	VR603	FX14G
60-63	avec dynamo 40 amp	VR1132	FX14G
65-69	Tous avec alternateur 38/42/52/55/60/61 amp	VR741 ou VR730	FX42
	Lincoln	CO=Continental; MA=Mark	
50-53	CO	VR600	FX14G
56	CO/MAII sauf 40 amp	VR603	FX14G
57-59	CO avec 40 amp	VR1117	FX14G
63-69	Toutes en Motorcraft	VR741 ou VR730	FX39
	Mercury	ME=Mercury; MT=Monrerey; MC=Montclair; CU=Custom	
		CP=Colony Park	
50-55	Tous 6V	VR600	FX14G
56-64	Tous "trailing brush" sauf 40 amp	VR603	FX33
56-59	Tous en 40 amp	VR1117	FX33
63-69	Tous avec alternateur Motorcraft sauf 65/70/90 amp	VR741 ou VR730	FX39
	Oldsmobile	ST=Starfire; 88; 98	
50-52	Tous	VR602	RX51G
53-57	Tous sans clim	VR605	RX51G
58-61	Tous	VR699	RX51G
62-63	Tous alternateur sauf 62 amp	VR714	RX91
64-69	Tous sauf 62 amp	VR715	RX89

régulateur de tension 1950-1969

Année	Marque	régulateur	balais dynamo/alternateur
	Plimouth	PL=Plimouth; BE=Belvedere; SA=Savoy; FU=Fury	
50-55	Tous	VR1116	
59-60	avec dynamo GPJ et GJC	VR1115	
61-69	Tous avec alternateur	VR706	EX92
	Pontiac	CA=Catalina; CH=Chieftain; SC=Star chief;	
		BO=Bonneville	
50-51	Tous	VR602	RX51G
52-54	Tous	VR602	RX58
55-57	Tous modèles US	VR605	RX58
58-60	Tous modèles US	VR605	RX51G
61-69	Sur demande		